

商品企画書

御中

H23年6月1日

		品 名		サ イ ズ	
		E-TECHキーレスエントリーシステム			
カ ラ ー	ブラック				
品質／素材	本体:プラスチック パッケージ:紙				
参考上代		下代価格		掛 率	
商 品 説 明					
イーテックキーレスエントリーシステムはほとんどの車種に取り付け可能なキーホルダータイプのキーレスエントリーシステムです。また5種類のラインナップからお好みのリモコンを選べます。基本セットにリモコンが2つ付いていますので、ご家族での使用にも便利です。また、アンサーバック機能も付いてますので、ハザードまたはスモールランプにてロック・アンロックの確認が容易に出来ます。ロック時には付属のブルーLEDが点滅しますので、防犯にも役立ちます。オプションで集中ドアロック機能が付いていない車両用にアクチュエーターや音でロック・アンロックの確認が出来るサイレンも用意しています。					
写 真					
基本セット		  			
		オプション  			
		KY-100 KY-OP001 KY-OP002			
商 品 備 考 欄					
サンプル		カタログ		梱包サイズ	幅170×高70×奥95mm
写真データ		説明書		梱包数	
			担当/	仕入先/	中国製
			備考欄		

故障かな？と思う前にお読み下さい。

全ての配線を接続後作動しない場合

・リモコンを押した時キーレス本体のユニットから、リレー作動音が聞こえるか確認します。

作動音が聞こえない場合

1. リモコン側についているLEDランプがボタンを押した時に点灯するかご確認下さい。
点灯しない場合、電池が消耗している可能性がありますので、交換して下さい。
2. リモコンのコードがリセットされている可能性があるため、再度セッティングして下さい。
3. セッティング時にLEARNING SWを2秒以上押してユニットから作動音が聞こえない場合は、誤配線、接触不良等が考えられますので、配線をもう一度ご確認下さい。
4. アース不良も考えられますので、ボディアースがきちんと取れる場所に確実に接続して下さい。
5. +電源の容量が不足している可能性がありますので、太い線に配線して下さい。

作動音が聞こえる場合

1. 車両側の集中ドアロックスイッチで作動するかご確認下さい。作動しない場合は車両側のヒューズが破損している可能性があります。
2. 別売りのロッキングシステムを使用した場合、ロッキングシステムが正常に作動するか確認して下さい。確認方法はロッキングシステムの取扱説明書をお読み下さい。
2. ロック・アンロックの配線が接触不良、誤配線している可能性がありますので、配線をもう一度ご確認下さい。
3. +電源の容量が不足している可能性がありますので、太い線に配線して下さい。
4. ロック・アンロックの配線でアース不良を起こしている可能性がありますので、ボディアースがきちんと取れる場所に確実に接続して下さい。

※上記の確認を行って症状が改善されない場合

- ・車両の集中ドアロック作動が取り付けと違う場合が考えられます。
お買い上げ店または当社までご相談下さい。
- ・アース不足、プラス容量不足、配線の間違えが考えられます。
再度全て確認後お買い上げ店または当社までご相談下さい。
- ・ユニット内の基盤損傷・リレー破損が考えられます。
当社まで連絡後、修理依頼をして下さい。その際かかる送料または修理に関しては実費がかかりますので、ご了承下さい。

誤配線は破損・故障の原因となります。十分ご注意ください！ 破損等による故障の場合は有償修理となります。

有限会社ケーズガレージ TEL:0986-46-2560
〒885-0083宮崎県都城市都島町1369-1

保証書

品名 E-TECH KEYLESS ENTRY SYSTEM
型番 KY-100,KY-101,KY-102,KY-103,KY-104
保証期間中に故障が発生した場合は、本書をご提示の上、お買い上げの販売店または当社修理をご依頼下さい。

保証期間★	お買い上げ日 年 月 日より 1年間
お客様★	ご住所
	お名前 _____ 様
	電 話 _____

販売店★	住所・店名 _____ TEL _____
------	-----------------------

★印に記入のない場合は無効となりますので必ずご確認下さい。

E-TECH KEYLESS ENTRY SYSTEM

イーテックキーレスエントリーシステム説明書

お客様へ

この度は当製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

商品には万全を期しておりますが商品到着後必ず破損及び不足品がないかの確認をお願い致します。ご使用前に必ず取扱説明書をお読み頂き理解されてから取付を行って下さい。

また、不安のある方は専門店での取付をお勧めします。本製品の取付・取扱に關しての事故、破損、怪我等について一切の責任は負いかねますのでご注意下さい。

本製品は精密機械ですので、取扱いには充分にご注意下さい。また取付の際に発生した故障や破損については一切の返品、交換等はお受け出来ませんので、ご了承下さい。

内容物/メインユニット×1、配線カブラー×1、リモコン×2、LED×1



取り付け及び操作前には必ずお読み下さい。

※取り付けに関するお願い

- ・当製品は12V専用です(12Vには必ずヒューズを介し、バッテリー直は避けて下さい)
- ・金属部分に気をつけて配線して下さい(ショートの原因になります)
- ・取り付けにはテスター(検電ペン等)を使用して下さい
- ・接触不良防止の為、配線の接続にはギボシ・配線コネクター・ハンダ等をお使い下さい
- ・配線の保護を行って下さい(クロメット・ゴムブッシュ等)
- ・車種によっては電流の逆流が生じ、ダイオードを必要とする場合があります
- ・全ての配線を完了し、配線を点検してから操作テストを行って下さい
- ・正しく配線されていないと、正しく作動しません
- ・キー操作、ボタン動作は確実に行って下さい、間違った操作による損傷には一切責任を負いかねます
- ・リモコンに内蔵されている電池はテスト用です、早めに交換して下さい
- ・リモコンは電波を使用しているため、強力な電波下では混信の可能性もあります
- ・本体は水のかからない場所に設置して下さい(故障の原因になります)
- ・アース線は延長しないで下さい(ノイズ等の原因になります)
- ・使用しない配線は、必ず絶縁テープ等で絶縁処理して下さい(故障等の原因になります)
- ・取り付けの際は10Aヒューズを必ず抜いて作業して下さい。作業終了後ヒューズを入れてから作動させて下さい。ヒューズを刺したまま作業すると、故障の原因になります。

リモートコントローラー

リモコンの操作方法は2種類あります。
実際に操作してお確かめ下さい。
パターン1か2のいずれかになります。

パターン1



ボタンを押すと、ライトが1回光り、ホーン又はサイレンが1回鳴り、ドアがロックします。



ボタンを押すと、ライトが2回光り、ホーン又はサイレンが2回鳴り、ドアロックが解除します。



アンロック時に押すと、ライトが1回光り、ドアがロックします。(ホーン又はサイレンはなりません)
ロック時にボタンを押してから、ボタンを押すとライトが2回光りドアロックが解除します。
(ホーン又はサイレンはなりません)



ロック時にボタンを押すと、ライトが点滅、ホーン又はサイレンを繰り返し鳴らします。
解除するにはもう一度押します。



使用しません。

パターン2



ボタンを押すと、ライトが1回光り、ホーン又はサイレンが1回鳴り、ドアがロックします。



ロック時に押すと、ライトが点滅、ホーン又はサイレンを繰り返し鳴らします。



ボタンを押すと、ライトが2回光り、ホーン又はサイレンが2回鳴り、ドアロックが解除します。



アンロック時に押すと、ライトが1回光り、ドアがロックします。(ホーン又はサイレンはなりません)
ロック時にボタンを押してから、ボタンを押すとライトが2回光りドアロックが解除します。
(ホーン又はサイレンはなりません)

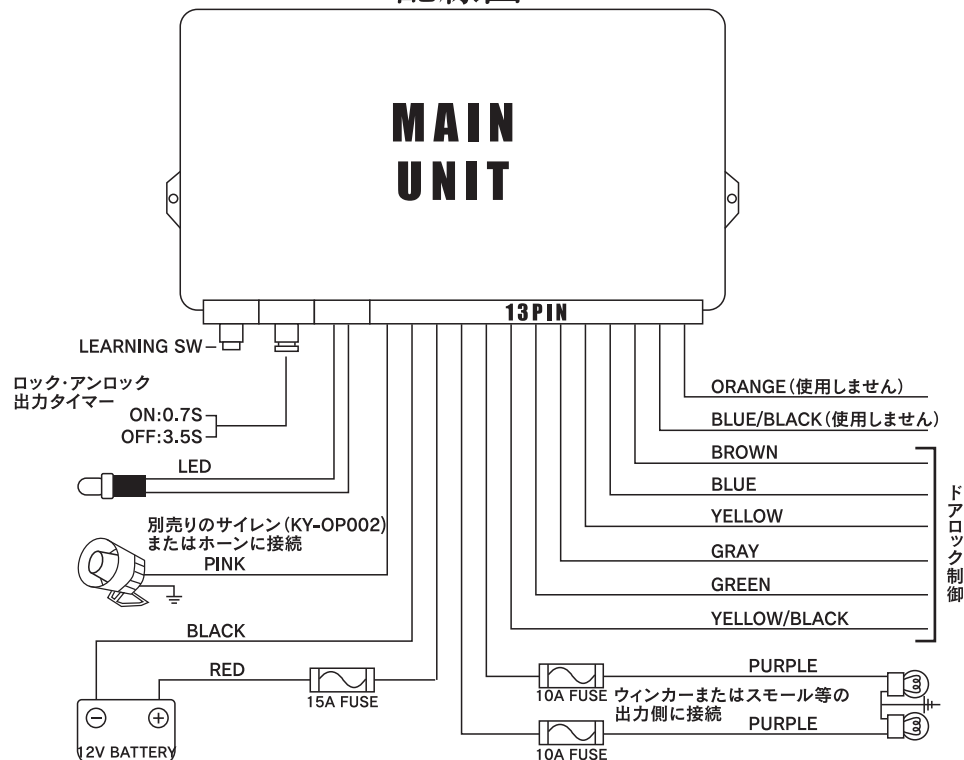


使用しません。

使用しません。

ライトを光らせるにはライト配線をして下さい。ホーン又はサイレンを鳴らすにはホーン配線をして下さい。

配線図



※常時電源+12Vは、必ず常時12Vが通電している線につなげて下さい。
 (12V以下の配線につなげると正常に作動しません。
 ※本製品のライトフラッシュ出力はプラス出力です。マイナス出力線にはつながないようご注意ください。
 (スモールライトがマイナス作動の場合はリレーを使用して極性を変換して下さい)
 (注意!ヘッドライト・フォグランプには直接つながないで下さい)
 カーナビ・カーTV等装着車でイルミ配線が必要な機種では、一部不具合が生じるおそれがあります。
 その場合スモールライトではなくウィンカー線に配線して下さい(2分岐ダイオードが必要です)

集中ドアロックスイッチが付いているタイプ(主にトヨタ・ホンダ車など)

Aタイプ マイナスコントロールタイプ

ロック、アンロックの動作をマイナス側で制御しているタイプ

Bタイプ プラスコントロールタイプ

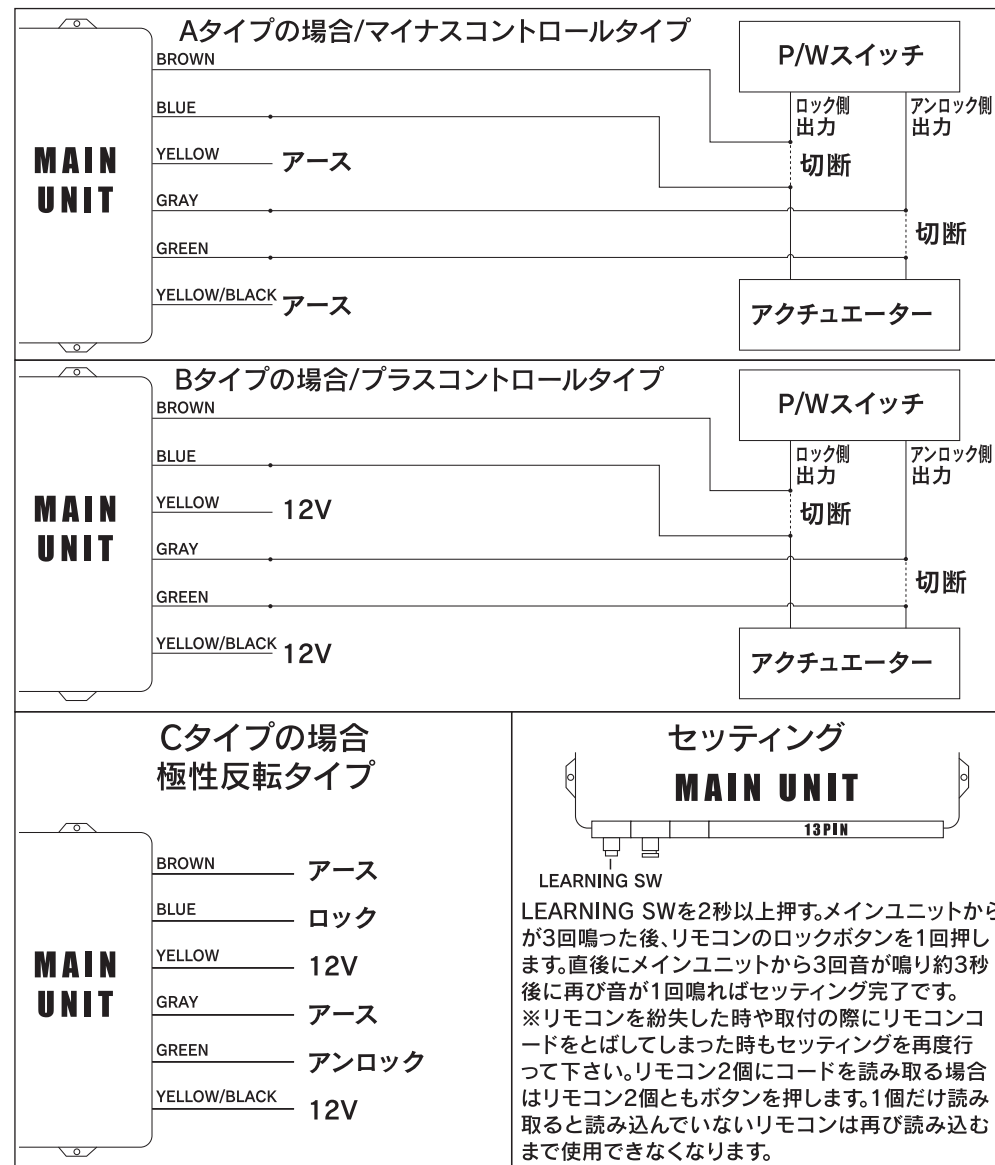
ロック、アンロックの動作をプラス側で制御しているタイプ

Cタイプ 極性反転タイプ

ロック、アンロックの動作をプラスとマイナスが入れ替わって制御しているタイプ

ロック、アンロックの動作をバキューム式で制御している車(主にベンツ・BMW・VW車など)は出力タイマーを0.7Sから3.5Sに設定して下さい。

集中ドアロック機能は付いているがスイッチは付いていない車(主に日産車など)は別売りのロッキングシステム(KY-OP001)が必要となります。結線方法はロッキングシステムの配線図をご参照下さい。



※純正キーレス車は配線方法が異なる場合がありますので、専門店にお問い合わせ下さい。

⚠ 注意

ロックスイッチの配線は必ずテスター等で確認して下さい。
 他にも車種によって様々な取り付け方法があります。間違った配線をするとうニットばかりか車両の故障にもつながります。取り付けに自信のない方は必ず専門店に依頼して下さい。

取り付けの際は10Aヒューズを必ず抜いて作業して下さい。
 作業終了後ヒューズを入れて作動させて下さい。
 ヒューズを刺したまま取り付け作業をすると、故障の原因になります。
 ※誤った配線による商品の故障は有償修理になります。